

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
LİMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
İZMİR

SAYI: 77573223-952-4177
KONU: RFID TAG

21/06/2013

İZMİR KAMYON VE KAMYONETÇİLER ODASI

24. 6. 2013
295

01.01.2012 tarihinden bu yana uygulanmakta olan RFID Tag sistemi uyarınca limanımıza tüm araç girişleri bu araçlar ve sürücüleri için tanımlanmış Taglerle yapılabilmektedir. Söz konusu Tagler pille çalışan aktif Tagler olduğundan belirli bir okuma süresinden sonra piller bitmekte ve buna bağlı olarak Tagler çalışmamaktadır. Taglerin pil ömrü günlük 4 okumaya göre 1,5 yıl olup, kapılardaki okuyucuların kapsama alanına araç park edilmesi halinde sürekli okuma yapılacağından piller de birkaç gün içerisinde bitecektir. Bu nedenle kapılara 50 metreden daha kısa mesafeye araç park edilmemesi gerekmektedir.

Limanımıza kurulan otomasyon sistemi RFID Tag sistemi ile entegre edilmiştir. Limana gelen araçların rezervasyonları ile çıkış için kapıya gelen araçların çıkış izinleri RFID Tagler üzerinden otomasyon sisteminden sorgulanmakta ve otomasyon sisteminin onayına müteakip giriş çıkış sağlanmaktadır. Otomasyon sisteminin sağlıklı bir şekilde işleyebilmesi için RFID Tag sisteminin sorunsuz bir şekilde çalışması gerekmektedir. Zaman zaman RFID Tag sisteminde meydana gelen arızalar uzaktan bağlantıyla maksimum bir saat içerisinde giderilmektedir.

Ancak, sistemin sağlıklı bir şekilde işlenmesini engelleyen en önemli iki problemden biri araç Tagi ile sürücü Taginin eşleşmemesidir. Tag sistemi, güvenlik açısından araç ve sürücü aynı firmaya tanımlanmış ise geçişe onay vermektedir. Bu nedenle bir sürücünün başka bir firmada işe başlaması ve eski firma tarafından verilen sürücü taginin yeni firmaya tanımlanmadan kullanılması halinde eşleşme olmayacağından bariyer açılmayacaktır. Öte yandan bir firmanın yeni işe aldığı sürücüye eski sürücünün tagini, yeniden tanımlatmaksızın kullandırması halinde de eşleşme olmayacağından bariyer açılmayacaktır. Her iki durum da Alsancak Liman Tesisine Giriş Çıkış ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönergeye göre "güvenlik ihlali" anlamına gelmekte olup, İdari yaptırımı olan bir suçtur. Bir İdari yaptırımla karşılaşmamak için firmaların, sürücü değişmesi halinde Taglerini tanımlatmaları, sürücü sayısının artması halinde yeni işe alınan sürücüler için de Tag alınması gerekmektedir.

RFID Tag sisteminin sağlıklı bir şekilde çalışmasını engelleyen bir diğer önemli husus da pillerin bitmesidir. Firmalar, araç ve sürücülerine yaklaşık bir yıla yayılan bir zaman aralığında Tag aldıklarından pilleri de birbirinden farklı zamanlarda bitmektedir. B ve C kapılarında kurmuş olduğumuz Tag Operasyon Servislerince pili biten Taglerin pilleri sürekli değiştirilmektedir. Ancak, sürücüler ikaz edilmelerine rağmen pillerini değiştirmek için bu servislere müracaat etmemektedirler.

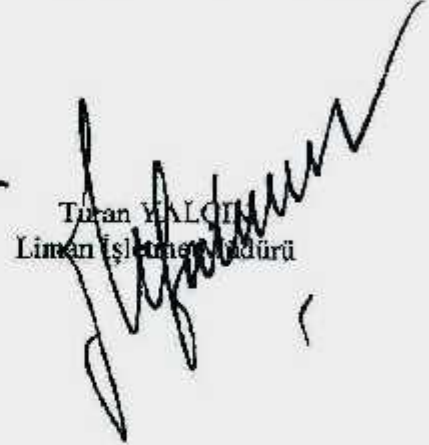
Kabul aşamasında olan otomasyon sisteminin genel uygulamaya geçmesine müteakip limana gelen araçlar RFID Tag sistemi üzerinden yapılacak rezervasyon sorgulamasına göre limana girebileceğinden mutlaka Taglerin faal olması gerekmektedir. Herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi açısından en geç 01 Ağustos 2013 tarihine kadar, tüm araç ve sürücü

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
LIMAN İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
İZMİR

Taglerinin B ve C kapılarındaki Tag Operasyon Servislerinden kontrol ettirilerek pillerinin değiştirilmesi gerekmektedir.

İş akışının hızlanması, hizmet kalitesinin artması ve güvenli bir ortamın sağlanması açısından sürücü değişimlerinin bildirilmesi ve Taglerin faal halde tutulması gerektiğinden 01 Ağustos 2013 tarihine kadar tüm Taglerin pillerinin değiştirilmesi için üyelerinizin ivedilikle bilgilendirilmesi hususunu önemle rica ederiz.


Serdal ERSARI
Liman İşletme Mhd. Yrd.


Turan YALÇIN
Liman İşletme Müdürü

DAGITIM :

Gereği:
Deniz Nakliyecileri Derneği
Deniz Ticaret Odası
Ege İhracatçı Birlikleri
Gümrük Müşavirleri Derneği
İzmir Kamyon ve Kamyonetçiler Odası
İzmir Ticaret Odası

Bilgi:
Alsancak Limanı Mülki İdare Amirliği
İzmir Liman Başkanlığı
İzmir Emn.Müd.Deniz Limanı Şube Müdürlüğü
İzmir Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü